

Gilets

MEILLEURE NOTE TECHNIQUE

8
10

EXO 2 STORM RIDER

NOTE TECHNIQUE 8¹⁰ RAPPORT QUALITÉ/PRIX 7¹⁰

CHAUFFAGE AUTONOME ★★★

CHAUFFAGE BATTERIE MOTO ★★★★★

ENCOMBREMENT ★★★

PRIX 219 € avec cordon batterie moto

OPTIONS: batterie autonome et chargeur 127 €,
régulateur déporté: 55 € (prix de kit essayé: 401 €)

À quelques points de détail près, ce gilet est un vêtement professionnel, polyvalent de bonne qualité.

Véritable sous-veste disposant de 3 poches zippées, le Storm Rider est un vêtement technique assez sophistiqué. Ne serait-ce l'absence de manches, l'isolation hors chauffe est celle d'un très bon gilet sportswear. L'encombrement s'en ressent un peu en usage citadin.

Branché moto ou autonome ? C'est selon les besoins et... les moyens.

Efficace même par des températures fortement négatives, et sous des vêtements un peu légers, le chauffage en mode moto utilise la totalité des éléments chauffants et enveloppe bien le torse.

En mode autonome, la batterie 12V n'alimente que les éléments chauffants lombaires, ce qui suffit en ville au-dessus de 0°. L'autonomie en chauffe maxi est de 3 heures. Un système permettant la recharge sur la moto serait un plus apprécié.

MESURES MOTO MAG
TEMPÉRATURE MAXI
51° (sur batterie autonome)
88° (sur batterie moto)
AUTONOMIE 3h



POUR

Système hybride
Chauffe puissante
Isolation hors
chauffe

CONTRE

Options chères, dont l'indispensable régulateur
Réglage au fond de la poche ou à fixer au guidon (peu esthétique)

Le blouson est ici branché sur la batterie de la moto. Toutes ses copieuses résistances allumées couvrent donc une surface conséquente. La température dedans (sous blouson moto) peut alors grimper jusqu'à 88°. Régulateur obligatoire !